

Maritime Manufacturing Meetings 2018

Les 11 et 12 avril 2018

Hippodrome de Pornichet | Saint-Nazaire Agglomération

1ère convention d'affaires internationale pour inventer le chantier naval du futur

<http://www.maritime-meetings.com/>

Le Pôle EMC2 organise la première convention d'affaires internationale dédiée aux professionnels des industries maritimes, nautiques et navales et offre ainsi l'opportunité de rencontrer des fournisseurs de technologies au cours de rendez-vous « one-to-one » préprogrammés.

Nantes, 28 mars 2018 - Le pôle de compétitivité EMC2 joue un rôle moteur dans le développement de l'industrie navale et maritime du futur. Il lui incombe notamment de piloter la feuille de route pour la compétitivité de la filière définie dans la cadre du Conseil d'Orientation de la Recherche et de l'Innovation pour la Construction et les Activités Navales (CORICAN), qui regroupe administrations (MITES et SG-mer), Groupement des Industries de Construction et Activités Navales, et pôles de compétitivité (Mer Bretagne Atlantique, Mer Méditerranée et EMC2).

40 minutes pour concilier besoins et solutions technologiques

La convention Maritime Manufacturing Meetings 2018 a pour objectif de faciliter l'accès aux nouvelles technologies par les acteurs de l'industrie navale (arsenaux militaires, chantiers de construction de paquebot, navires de commerce, yachts, bateaux de course). Les services achats, les équipes R&D et les bureaux d'études des industriels ont l'opportunité de rencontrer de nouveaux fournisseurs proposant des solutions innovantes, process et matériaux, susceptibles de les aider à améliorer leur compétitivité. Ces rendez-vous en tête-à-tête d'une durée de 40 minutes ont été programmés en amont sur le site www.maritime-meetings.com/inscription-fr. Après s'être inscrits sur la plateforme en ligne et y avoir formulé leurs besoins ou leurs compétences, donneurs d'ordres et apporteurs de technologies établissent un planning personnalisé de rendez-vous en fonction de leurs projets, produits et solutions technologiques.

L'innovation au cœur de la convention Maritime Manufacturing Meetings

Durant ces deux jours, les acteurs de l'industrie navale, outre un accès privilégié et direct à des technologies innovantes dans le domaine de la conception et de la production, pourront découvrir les dernières avancées industrielles et technologiques de la filière au cours de conférences thématiques. Parmi les thèmes abordés :

- *La réalité virtuelle au service de la peinture d'ouvrages et de pièces dans l'industrie navale par SDI Services*
- *La cobotique de soudage auto-adaptative pour la construction navale par l'IRT Jules Verne*
- *La mise en œuvre et fiabilisation des assemblages multi matériau en milieu humain par le CETIM*
- *La feuille de route nationale de la compétitivité de la filière navale par le Pôle EMC2*
- *NAVAL 4.0 : la vision européenne des enjeux de l'industrie navale par le Pôle EMC2*

Contact presse Pôle EMC2:

Virginie Boisgontier • 02 28 44 36 07 • virginie.boisgontier@pole-emc2.fr

Laurence Le Masle - Green Lemon Communication • 06 13 56 23 98 •

l.lemasle@greenlemoncommunication.com

À propos du Pôle EMC2

Pôle de référence en France et à l'international sur l'Advanced Manufacturing, EMC2 se place résolument au service de la compétitivité de l'industrie française en proposant des innovations, des produits, des procédés et des services pour produire mieux, produire propre, produire demain grâce un positionnement affirmé sur les technologies avancées de production.

EMC2 vise un double objectif :

- devenir un écosystème de référence mondiale dans le domaine des Technologies Avancées de Production
- conforter le développement du territoire et de ses acteurs par le biais de l'innovation collaborative

Pour cela EMC2 développe :

- des missions pour stimuler l'innovation, la recherche et le développement collaboratif notamment entre les entreprises et les laboratoires
- des missions d'accompagnement des PME pour constituer un environnement favorable à leur croissance et faciliter l'industrialisation des résultats des travaux de R&D.