

8/02/2018

***Communiqué de presse***

**IMT Lille Douai accueille le GPA  
Groupement Plasturgie Automobile**

**Mercredi 14 février 2018**

*sur son site de Douai, Centre de Recherche, 764 Boulevard Lahure*

***Pour une présentation de la plateforme technologique et de l'expertise R&D en Plasturgie & Composites  
du département TPCIM***

***Pour une table ronde et un débat entre entreprises et étudiants***

Le Groupement de la Plasturgie Automobile ([www.autoplasticgate.com](http://www.autoplasticgate.com)) - organisation professionnelle affiliée à la Fédération de la Plasturgie et des Composites ([www.laplasturgie.fr](http://www.laplasturgie.fr)) rassemblant des industriels plasturgistes qui conçoivent et fabriquent les composants, modules et systèmes en plastiques et composites pour l'industrie automobile - organise périodiquement pour ses adhérents industriels des Comités de Liaison Automobile (CLA), lieux d'échanges et de débat sur les préoccupations concrètes et les attentes de la branche professionnelle.

Le GPA et ses adhérents industriels ont souhaité donner une nouvelle dimension à cette instance stratégique de l'organisation professionnelle en décloisonnant certaines de ces réunions. L'objectif est d'aller à la rencontre des écoles et des centres de compétences de la profession afin de présenter leurs attentes en matière de recrutement et de favoriser le développement de collaborations futures.

Ainsi, l'IMT Lille Douai accueillera une quinzaine d'industriels de la plasturgie automobile le 14 février 2018 pour un évènement articulé en deux temps : (i) une table ronde Entreprises / Etudiants, et (ii) une présentation de la plateforme technologique "Plasturgie & Composites" et de l'expertise R&D du Département TPCIM d'IMT Lille Douai.

***Au programme***

8h30-10h30 : Comité de Liaison Automobile [réunion réservée aux dirigeants des sociétés adhérentes au GPA]

10h45-11h00 : Présentation d'IMT Lille Douai par son directeur A. Schmitt

11h00-13h00 : Table Ronde Entreprises du GPA / Etudiants, avec la participation de P. Findeling (PDG du Groupe Plastivaloire), P. Griaud (VP Customer Center Europe de Plastic Omnium Auto Inergy Division), F.-X. Lemasson (DG de GMD Plastic Systems Branch) et C. Marceau (Sales & Programm Director de Plastic Omnium AE) :

- ***Quelles sont les attentes des élèves-ingénieurs (postes, évolution de carrière, critères de choix de l'employeur, mobilité ... ) ?***
- ***Quels sont les besoins des industriels en matière de recrutement (profils de compétences, emplois, technologies )?***
- ***Quelles conséquences les ruptures technologiques vont-elles avoir en matière d'emplois et de compétences ?***

13h00-14h00 : Buffet déjeunatoire et échanges

14h15-15h45 : Accueil au sein du département de recherche TPCIM d'IMT Lille Douai pour une visite de la plateforme technologique "Plasturgie & Composites" et des échanges avec les chercheurs sur l'expertise R&D proposée

16h00 : Fin de la journée

**Accréditations Presse :**

- **Fatima Semmoudi** (Directrice communication - IMT Lille Douai)  
Tél. 03 20 33 55 79 - [fatima.semmoudi@imt-lille-douai.fr](mailto:fatima.semmoudi@imt-lille-douai.fr)
- **Laurence Le Masle** (Green Lemon Communication)  
Tél. 06 13 56 23 98 - [l.lemasle@greenlemoncommunication.com](mailto:l.lemasle@greenlemoncommunication.com)

### **A propos du GPA [www.autoplasticgate.com](http://www.autoplasticgate.com)**

Le Groupement Plasturgie Automobile (GPA) est l'organisation professionnelle représentative des plasturgistes qui conçoivent et fabriquent les composants, modules et systèmes en plastiques et composites pour l'industrie automobile. Il a pour mission de défendre et promouvoir les entreprises qu'il représente, leurs particularités liées aux procédés de mise en forme des polymères et aux contraintes inhérentes au marché de la fourniture d'équipements et de composants aux constructeurs d'automobiles.

Les plasturgistes automobiles membres du GPA sont, dans leur grande majorité, fournisseurs de tous les constructeurs sur tous les marchés : Autoneum, Eurostyle Systems, Faiveley Plast, Faurecia, HellermannTyton, Maier, Mann+Hummel, MGI Coutier, MORA, Nobel Automotive, Plastic Omnium, Plastivaloire, Safe Demo, Saint Gobain, Simoldes Plasticos, Sintex NP, Tecmaplast, Wecosta

### **À propos du TPCIM d'IMT Lille Douai**

Avec une équipe pluridisciplinaire de 70 spécialistes et une plateforme technologique de mise en forme et caractérisation de 7500 m<sup>2</sup>, adossé à un cluster de calcul (modélisation/simulation), le Département Technologie des Polymères et Composites & Ingénierie Mécanique (TPCIM) d'IMT Lille Douai accompagne depuis 1983 les acteurs industriels de la filière "plasturgie et composites" dans deux grands domaines :

- L'optimisation de l'élaboration des matériaux avancés (polymères et composites), de leur mise en forme, de leur assemblage dans des structures plurimatériaux et de leurs propriétés d'usage (mécaniques, thermiques, électriques, physiques, recyclabilité)
- La caractérisation, la modélisation et simulation de l'endommagement et de la durabilité de pièces industrielles en composites ou assemblages hybrides.

### **À propos d'[IMT](http://www.imt-lille-douai.fr) Lille Douai [www.imt-lille-douai.fr](http://www.imt-lille-douai.fr)**

IMT Lille Douai, née de la fusion de Mines Douai et Telecom Lille au 1<sup>er</sup> janvier 2017, est une nouvelle grande école d'ingénieur au cœur des transitions énergétique, industrielle et numérique. École intégrée à l'IMT (Institut Mines-Télécom) en partenariat avec l'Université de Lille, elle développe une formation et une recherche d'excellence en sciences et technologies pour les domaines : numérique, processus pour l'industrie et les services, énergie et environnement, matériaux et structures.

Avec 1 900 étudiants (dont 450 apprentis), plus de 500 diplômés par an, un réseau de 10 000 alumni, elle est la plus grande école d'ingénieurs au Nord de Paris.