

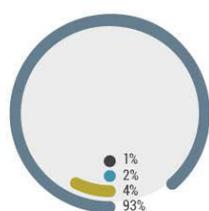
## Enquête 1<sup>er</sup> emploi

**ESITC Caen : 100% des diplômés 2017 sont en poste !**



**99%** DES DIPLÔMÉS ONT TROUVÉ LEUR EMPLOI EN MOINS DE 2 MOIS

Les résultats de l'enquête 1<sup>er</sup> emploi, menée en janvier 2018, auprès des diplômés de la promotion 2017, confirme le plein emploi pour les jeunes ingénieurs ESITC Caen.



- En activité professionnelle
- Sans activité volontairement
- En poursuite d'études
- En recherche d'emploi

**20%**  
des diplômés  
sont des femmes

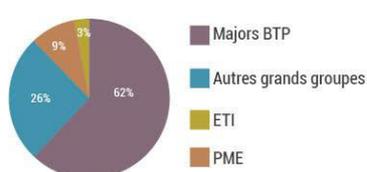
**4,4**  
satisfaction globale  
dans l'emploi (échelle de 1 à 5)

**18%**  
des diplômés travaillent en  
relation avec l'international

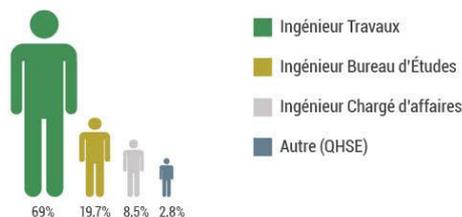
**36 000€**  
Salaire annuel moyen

**100%** des diplômés sont en poste 2 mois après la remise du diplôme

### TYPE D'ENTREPRISE



### FONCTIONS



## Témoignages de diplômés de l'ESITC Caen

**Thomas DINARD, Ingénieur travaux à Abu Dhabi (Emirats Arabes Unis), pour l'entreprise française Spie Batignolles – A intégré l'ESITC Caen après le baccalauréat**



*Je savais dès mon entrée au lycée que je souhaitais travailler dans le domaine du BTP. C'est pour cette raison que j'ai voulu intégrer l'ESITC Caen directement après mon baccalauréat. Ces cinq années d'études supérieures menant au diplôme d'ingénieur en travaux de la construction furent riches en expériences. Les nombreux stages que j'ai eu l'occasion de réaliser à l'issue de chacune des années de formation m'ont permis de découvrir les différentes facettes du monde professionnel de la construction. J'ai également eu l'opportunité de partir étudier à Ottawa au Canada durant ma dernière année afin de découvrir de nouvelles méthodes de travail et de compléter mes connaissances techniques tout en améliorant mes compétences*

linguistiques. Au cours de ces expériences, j'ai développé un grand intérêt pour un domaine particulier du BTP : la géotechnique et notamment les fondations. Celles-ci peuvent être définies comme étant les ouvrages enterrés assurant la stabilité au sol des bâtiments et des infrastructures. La possibilité de rejoindre une grande entreprise française de construction spécialisée dans les fondations et implantée aux Emirats Arabes Unis s'est présentée à moi. J'ai donc saisi cette opportunité et je travaille actuellement au sein de Spie batignolles international en tant qu'ingénieur travaux sur un chantier de fondations à Abu Dhabi. Le projet consiste notamment en la réalisation de 8700 m<sup>2</sup> de parois moulées et de 4600 mètres de pieux. D'ici quelques semaines, je serai transféré au bureau principal de l'entreprise afin de travailler en tant qu'ingénieur d'affaires dans le but de répondre aux différents appels d'offres pour lesquels l'entreprise est sollicitée. »

### **Annabelle SOUSSAND, BIM coordinateur at Wüst&Partner en Allemagne - A intégré l'ESITC Caen après CPGE Lyon**



« Après deux ans au Lycée du Parc à Lyon en classes préparatoires PCSI/PC (mathématiques, physique et chimie), j'ai intégré l'ESITC Caen en cycle ingénieur. J'ai pu y réaliser de nombreux stages (ouvrier en travaux publics, conducteur de travaux, bureau d'études en charpente métallique). J'ai également effectué un semestre d'études en Allemagne à THM Giessen (Technische Hochschule Mittelhessen) et réalisé mon stage de fin d'études dans un bureau d'études fluides allemand près de Francfort, spécialisé dans le BIM [Building Information Modeling] dans lequel je travaille actuellement. Certains disent que je joue à TETRIS toute la journée, et c'est presque ça, trouver la solution la plus optimale peut s'apparenter à un casse-tête parfois. Je m'occupe de la conception, modélisation et du dimensionnement de toutes les installations MEP (Mechanical Equipment Plumbing: ventilation, chauffage, climatisation, sanitaire, sprinkler) de bâtiments (habitations, bureaux...) en 3D avec le logiciel Revit notamment. Je travaille en allemand et échange avec des clients/architectes internationaux, parfois en anglais voire même français. Je développe les objets numériques de l'entreprise et forme mes collègues à l'usage de Revit. Je continue toujours à me former, notamment avec des MOOC, Massive Open Online Courses (<https://www.mooc-batiment-durable.fr/>), car le bâtiment a beau être un domaine déjà spécialisé, il y a encore toujours beaucoup à apprendre, et c'est passionnant ! »

### **Léo OURY, Ingénieur études de prix - Entreprise Razel-Bec en Ile de France - A intégré l'ESITC Caen après CPGE (Le Mans).**



« Je suis actuellement employé au sein de la société Razel-Bec, entreprise française fondée par Émile Razel en 1880, spécialisée dans les travaux publics, et plus particulièrement dans les travaux souterrains. Cette société est une filiale du Groupe [Fayat](#). Je travaille sur les derniers appels d'offres du Grand Paris au service « Grands Projets – Travaux Souterrains » en tant qu'ingénieur Études de Prix. Le projet comprend la création de nouvelles lignes de métro et de grands projets urbains pour connecter Paris et l'Île de France. Ce sont plus de 200 km de nouvelles voies de métro / RER qui seront réalisées, pour un montant final qui pourrait atteindre les 40 milliards d'euros. L'intitulé du poste d'« ingénieur études de prix » est un terme un peu étroit puisqu'ici, on s'occupe non seulement du chiffrage, mais également de l'aspect planning et des méthodes (installations de chantier, phasage, moyens humains et matériel, contraintes liées aux différents sites ...). C'est un poste très prenant, mais avant tout très enrichissant, par la diversité des domaines abordés sur chaque affaire : Génie Civil, Génie Souterrain, Tunnelier etc... Cela engage beaucoup de responsabilités du fait des chantiers immenses que nous chiffrons : Chaque affaire pèse plusieurs centaines de millions d'euros, que nous gérons aujourd'hui à une dizaine de personnes. La principale contrainte est le délai qui nous est accordé pour étudier des projets si importants (seulement quelques mois). J'ai travaillé sur le lot GC03 de la Ligne 14 Sud (4 km de tunnel – 3 gares – 3 ouvrages de secours), que nous avons remporté en Mars pour un montant de 365 000 000 € HT. Razel-Bec a également décroché avec Eiffage le « Méga Lot » Ligne 16 - Lot 01 (19,6 km de tunnels - 6 tunneliers envisagés – 5 gares), pour un montant de 1 840 000 000 € HT. Je suis actuellement sur les appels d'offres pour les futures lignes 16, 17 et 18. Razel-Bec me permet de m'épanouir pleinement dans mon métier et d'engranger énormément de

connaissances en peu de temps. Le savoir-faire et l'investissement de ses collaborateurs permet aujourd'hui à la société de s'imposer comme un acteur majeur de grands projets multi-disciplinaires, en France comme à l'étranger. »

**Contacts presse :**

ESITC Caen, Marie-Caroline Coubé : **06 08 75 27 80** – [communication@esitc-caen.fr](mailto:communication@esitc-caen.fr)

Green Lemon Communication, Laurence Le Masle : **06 13 56 23 98**  
[llemasle@greenlemoncommunication.com](mailto:llemasle@greenlemoncommunication.com)

\*\*\*\*

**À propos de l'ESITC Caen :** L'ESITC Caen est une grande école d'ingénieurs créée en 1993 et spécialisée en BTP. Établissement d'enseignement supérieur privé d'intérêt Général (label EESPIG), reconnu par l'État et membre de la Conférence des Grandes Ecoles (CGE), l'ESITC Caen est habilitée par la Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI) à délivrer le diplôme d'Ingénieur sous statut étudiant et apprenti. Sur la durée des études, 3 ou 5 ans, il est proposé aux élèves-ingénieurs un grand nombre de parcours au choix parmi les diverses dominantes métier et spécialisations. L'école compte aujourd'hui 520 élèves (750 à terme). L'ESITC Caen propose également deux Mastères spécialisés (Bac+6) sur ses axes de compétence forts : « **Expert en Construction durable : Eco-matériaux et conception BIM** » et « **Expert en Ouvrages maritimes et portuaires** ». [www.esitc-caen.fr](http://www.esitc-caen.fr).